

Most 15231-1

Most před obcí Ohrazenice přes potok Nedvědká

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 15231-1 (Most před obcí Ohrazenice přes potok Nedvědk)

Okres: Třebíč

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 11.6.2024

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Filip Nevřkla. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostním strem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen. Použité zkratky: OP1-Opěra číslo 1, P2- Podpěra číslo 2, NAS-Návodní strana, POS-Povodní strana, NK-Nosná konstrukce, SS-spodní stavba, Kř1P-Křídlo na pravé straně u OP1, PKO-Protikorozi ochrana, LS-Levá strana, PS-Pravá strana, MZ-Mostní závěr, VSS-Ve směru staničení, PSS-Proti směru staničení, ÚP-Úložný práh, VDZ-Vodorovné dopravní značení, SDZ-Svislé dopravní značení.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Spodní stavba a nosná konstrukce přístupné z okolních svahů a terénu.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK: 17.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 15231

Staničení km: 3.324km

Ev.č.mostu: 15231-1

Název objektu: **Most před obcí Ohrazenice přes potok Nedvědk**

Staničení ve směru: od Jaroměřice do Ohrazenice (PS - NAS)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Mostní křídla jsou šikmá, svahová, zděná z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1906 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří polokruhová klenba vyzděná z lomového kamene. Na okrajích mostu pod krajnicemi je NK rozšířena na obou stranách - 2x1 ks prefabrikovaný nosník MZD 1,00/0,30m. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem s nezpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je po směru staničení. Odrážné proužky šířky 0,14 m a výšky 0,1 m jsou |
|-------|-----|---------|---|

tvořeny mostními římsami.

[3.2] 3.3.1 římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé návodní straně má římsa výšku 0,3 m a šířku 0,38 m, na levé povodní straně má římsa výšku 0,3 m a šířku 0,39 m.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky.

[4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly. Sloupky jsou profilu 100/50, horní madlo profilu 30, vnitřní madla jsou 30. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,06 m od římsy. Svodidla nejsou na mostě osazena.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 18 t, E13 – Jediné vozidlo 23 t je osazeno na obou stranách mostu. Na mostě je osazeno jiné dopravní značení, ve směru staničení je osazena dopravní značka B14 10t, proti směru staničení je osazena dopravní značka B14 10t.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Území pod mostem tvoří koryto místního potoka.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi - stopy zatékání s průsaky, výkvěty
- vápenné výluhy
- degradace omítky
- kamenné zdivo opěr má všesměrné trhliny ve spárách
- v úrovni kolísání hladiny potoka dochází k vyplavování spárové malty ze zdiva dřívků opěr

[1.2] 1.2.4 křídlo - lokálně vypadané spárování
- římsy na křídlech se rozpadají

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce - na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení
- na spodním povrchu nosné konstrukce rozšíření jsou odpadlé krycí vrstvy betonu, s prokopírovanými třmínky, dochází přitom ke korozi příčné výztuže
- zdivo nosné konstrukce klenby má rozpadlý torkret, místy

vypadanou spárovou maltu

3. svršek

- | | |
|------------------------------|---|
| [3.1] 3.1 Vozovka | <ul style="list-style-type: none"> - převrstvení vozovky - příčné i podélné nerovnosti - obrus - prosedliny |
| [3.2] 3.3.1 římsa | <ul style="list-style-type: none"> - olámané hrany - degradovaný povrch horní betonové vrstvy - porostlé mechy |
| [3.3] 3.5 Izolační systém NK | - vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla |

4. Vybavení

- | | |
|---|---|
| [4.1] 4.2 Zábradlí | - konstrukce zábradlí neodpovídá současným normovým požadavkům dle ČSN 73 6201 |
| [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | - nosná konstrukce je obtížně přístupná, území pod mostem je zaplaveno nečistotami (bahnem) a zarostlé vegetací |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|---|---|
| [1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Doplnit chybějící spárovací maltu. |
| [2] 1.2.4 křídlo | Opravit spárování. |
| [3] 1.2.4 křídlo | Opravit rozpadající se římsy na křídlech. |
| [4] 2.1 Nosná konstrukce | Sanovat spodní lic prefra rozšířené části NK. V místě korodující výztuže zesílit sanačními hmotami nedostatečnou tloušťku krycí vrstvy. |
| [5] 3.3.1 římsa | Opravit římsy na mostě i křídlech. |
| [6] 3.5 Izolační systém NK | Provést výměnu krytu vozovky (včetně hydroizolace). |

3. odstranění do 2 let

[7] 3.1 Vozovka

Při příští opravě vozovku (PMH) odebrat, upravit do správných sklonových poměrů a dotáhnout až k římsám.

2.odstranění nutno do 5 let

[8] 4.2 Zábradlí

Provést nové konstrukční uspořádání mostního zábradlí v souladu s požadavky ČSN 73 6201 (výška 1,10 m + svislá výplň s maximální velikostí otvoru mezi jednotlivými pruty 0,12 m).

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 9.7.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů, panem Vojtěchem Novákem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav mostu v předloženém ML se nemění, zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2028

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

K – EN (Zatížitelnost stanovená kombinovaným statickým výpočtem)

 $V_n = 18.0t$ $V_r = 23t$ $V_e = 156t$

Max.nápravový tlak = 10.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



DSCN5361-resize.JPG
Pohled ve směru staničení



DSCN5387-resize.JPG
Celkový pohled LS



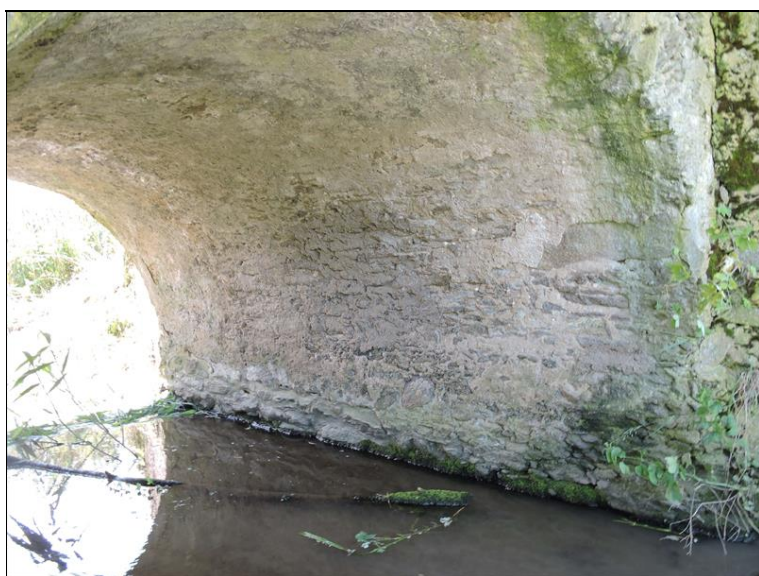
DSCN5378-resize.JPG
Celkový pohled PS NAS



DSCN5384-resize.JPG
OP1



DSCN5385-resize.JPG
Podhled na NK



DSCN5386-resize.JPG
OP2



DSCN5390-resize.JPG
Kř1L



DSCN5388-resize.JPG
Kř2L



DSCN5379-resize.JPG
Kř1P



DSCN5381-resize.JPG
Kř2P



DSCN5382-resize.JPG

3.3.1 římsa

- olámané hrany
- degradovaný povrch horní betonové vrstvy
- porostlé mechy



DSCN5383-resize.JPG